

**Вопрос 11.02. г. Иркутск**

*Работы по ремонту и строительству теплотрасс производятся в населенном пункте Жигалово, в 400 км от Иркутска. Подрядчику необходимо произвести перебазирование экскаватора. Перебазирование производится с помощью тягача и площадки. Заказчик отказывается принять эти затраты, ссылаясь на то, что в стоимости маш.-часа перебазировка учтена. Прав ли Заказчик?*

**Ответ.**

Да, в сметной стоимости маш.-часа экскаваторов (за исключением мощных экскаваторов на гидро-энергетическом строительстве) учтены затраты на перебазировку.

Однако, в пункте 1.3.5. Технической части Федерального Сборника сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств указано, что если фактические затраты на перебазировку строительных машин отличаются от показателей приведенных в Сборнике более чем на 10%, то следует учитывать увеличение затрат на перебазировку в локальных сметах отдельной строкой по расчету. В сметных нормах и расценках на эксплуатацию строительных машин затраты на перебазировку предусмотрены обычно в пределах района постоянного базирования строительной организации или управления механизации. Перевозка на 400 км явно выпадает из района постоянного базирования. Дополнительные затраты по перебазировке экскаватора можно определить по следующему расчету: из затрат по перевозке экскаватора до места производства работ на 400 км и обратной доставке его на базу подрядной организации следует вычесть затраты на перебазировку, предусмотренные в сметной цене маш.-часа этого экскаватора (с учетом индекса перехода в текущий уровень цен), умноженные на нормативное количество маш.-часов его работы при проведении ремонта и строительства теплотрасс в п. Жигалово.

**Вопрос 11.03. г. Иркутск**

*Все материалы для строительства объекта поставляются на базу Подрядчика. База Подрядчика находится за 200 км от объекта. Как нам рассчитать перевозку материалов со склада на объект? По каким методическим указаниям необходимо рассчитать?*

**Ответ.**

Если в соответствии с транспортными схемами поставки материалов в сметных ценах на материалы не предусмотрена их поставка через промежуточные базы, то на основании ПОС или ППР, предусматривающих что материалы для строительства объекта поставляются через базу подрядчика, затраты на дополнительную транспортировку материалов следует учитывать дополнительно. Эти затраты определяются на основании расстояния перевозки и массы перевозимых материалов по сметным ценам на перевозку грузов автомобильным транспортом. Кроме этого, следует учесть затраты на погрузочно-разгрузочные работы. Разъяснение по данному вопросу дано в п. 4.13. Указаний по применению Федеральных единичных расценок на строительные и специальные строительные работы и в п. 3.22. «Методики определения стоимости строительной продукции на территории РФ» (МДС 81-35.2004) где указано, что дополнительные мероприятия подрядчика, связанные с организацией строительно-монтажных работ учитываются в сметной документации на основании ПОС.

**Вопрос 11.04. г. Краснодар**

*Перевозка грунта осуществляется частично по грунтовой дороге и частично по дорогам общего пользования. Какую следует принимать цену: «в карьере» или «вне карьера»*

**Ответ.**

В данном случае стоимость перевозки грунта следует определять по сметным ценам перевозки автомобилями-самосвалами работающими вне карьера.

Следует отметить, что плата за перевозку грузов автомобилями-самосвалами в карьерах предусматривает массовый объем перевозок с минимальными затратами времени на погрузке и разгрузке автомобилей, что на жилищно-гражданском и промышленном строительстве, как правило, не встречается.